

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

- 1. Metryka projektu**
 - 1.1 Przedsięwzięcie inwestycyjne
 - 1.2 Nazwa i adres inwestora
 - 1.3 Nazwa i adres jednostki projektującej
 - 1.4 Podstawy formalne projektowania
- 2. Opis inwestycji**
 - 2.1. Stan istniejący
 - 2.2. Stan projektowany
- 3. Docelowa organizacja ruchu**
- 4. Część rysunkowa**

SPIS RYSUNKÓW

rys. nr 1.1 – 1.3

Projekt docelowej organizacji ruchu

- skala 1: 500

1. METRYKA PROJEKTU

1.1 Przedsięwzięcie inwestycyjne

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu w ramach dokumentacji projektowej Przebudowa drogi powiatowej nr 2403G Wdzydze – Olpuch km 3+800 – 5+976,12.

Zakres projektu obejmuje przebudowę drogi a więc podniesienie jej parametrów użytkowych bez zmiany istniejącej granicy pasa drogowego. Zakres inwestycji obejmuje wykonanie robót drogowych związanych z przebudową nawierzchni, umocnieniem i profilowaniem poboczy oraz odtworzeniem rowów przydrożnych.

Planowana inwestycja obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 2403G na odcinku od m. Wdzydze od km 3+800 do punktu rozpoczęcia dokumentacji przebudowy układu drogowego w związku z przebudową linii kolejowej Bydgoszcz – Kościerzyna w tym przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej 2403G z drogą powiatową nr 2404G w m. Olpuch. Projekt przebudowy układu drogowego w obrębie wiaduktu kolejowego opracowuje odrębna jednostka projektowa na zlecenie PKP.

1.2 Nazwa i adres inwestora

Powiat Kościerski Zarząd Dróg Powiatowych w Kościerzynie, 83-400 Kościerzyna, Drogowców 2

1.3 Nazwa i adres jednostki projektującej

Pracownia Projektowa DROGOM mgr inż. Piotr Nykiel
83-400 Kościerzyna ul. Moniuszki 19/38

1.4 Podstawy formalne projektowania

Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów informacyjnych w skali 1: 500, uzupełniona o dodatkowy pomiar sytuacyjno wysokościowy w 2017 r.

Umowa zawarta pomiędzy Starostwem Powiatowym w Kościerzynie a Pracownią Projektową DROGOM

Uzgodnienia, opinie

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518

Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23-12-2003 r. – tekst jednolity Dz.U. z dnia 26-11-2019 r. poz. 2311

Ustawa z dnia 20-06-1997 r. – Prawo o ruchu drogowym – Dz. U. z 2020r. poz.110, 284, 568, 695, 1087

Ustawa z dnia 21-03-1985 r. o drogach publicznych – Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471, 1087

2. OPIS INWESTYCJI

2.1. Stan istniejący

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej nr 2403G na odcinku od km 3+800 do km 5+976,12.

Niniejsza dokumentacja obejmuje drogową.

W branży drogowej zakres projektu obejmuje przebudowę drogi a więc podniesienie jej parametrów użytkowych bez zmiany istniejącej granicy pasa drogowego. Zakres inwestycji obejmuje wykonanie robót drogowych związanych z przebudową nawierzchni, umocnieniem i profilowaniem poboczy oraz regulacją skarp w minimalnym wymaganym zakresie w granicach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 2403G.

W ramach projektowanego zadania w granicach pasa drogowego drogi powiatowej planuje się m.in.:

- przebudowę drogi powiatowej nr 2403G w zakresie objętym opracowaniem,

- wyrównanie i wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni do kategorii ruchu KR1,
- przebudowę lub utwardzenie istniejących zjazdów,
- umocnienie i profilowanie poboczy z kruszywa,
- oczyszczenie istniejących rowów drogowych.

Planowana inwestycja obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 2403G od krawędzi zakończonego w 2024 r. remontu DP2403G w m. Gołuch w km 3+800.

Stan istniejący odcinka drogi ocenia się jako niezadowolający pod względem stanu nawierzchni bitumicznej. Występują liczne spękania w ubytki w nawierzchni. Niewielki udział w ruchu pojazdów ciężarowych pozwolił na stosunkowo niezłe zachowanie drogi w profilu i przekrojach poprzecznych. Występujące w podłożu grunty przepuszczalne uchroniły istniejącą konstrukcję nawierzchni przed całkowitą degradacją.

Odcinek drogi powiatowej nr 2403G posiada obustronne pobocze gruntowe.

Droga powiatowa 2403G na odcinku objętym niniejszą dokumentacją w stanie istniejącym posiada jezdnię o szerokości 5,0 – 5,6m o nawierzchni bitumicznej. W nawierzchni występują liczne spękania zmęczeniowe, ubytki w nawierzchni i łąty.

Przekrój poprzeczny drogi - daszkowy, a na łukach jednostronny.

Przekrój drogi szlakowy.

Na odcinku objętym przebudową występują liczne zjazdy na tereny przylegające do drogi.

2.2 Stan projektowany

Ponieważ celem projektu jest przebudowa drogi w granicach istniejącego pasa drogowego to rozwiązanie geometryczne trasy w planie jest uwarunkowane istniejącym przebiegiem drogi.

Geometrię drogi zaprojektowano w dostosowaniu do istniejącej geometrii w taki sposób, aby maksymalnie odtworzyć istniejący układ drogowy.

Na odcinku prostych zaprojektowano pochylenie daszkowe 2%.

Jezdnię drogi zaprojektowano o szerokości 5,5m.

Pobocza zaprojektowano o szerokości 1,0m umocnione mieszanką kruszyw o grubości 15cm.

Przewidziano również wykonanie zjazdów do zlokalizowanych wzdłuż drogi posesji lub działek w miejscach istniejących zjazdów.

3. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Zakres rzeczowy przedmiotowej inwestycji obejmuje wykonanie remontu drogi powiatowej 2403G na odcinku od km 3+800 do km 5+976,12.

Zakres projektu obejmuje przebudowę drogi a więc podniesienie jej parametrów użytkowych bez zmiany istniejącej granicy pasa drogowego. Zakres inwestycji obejmuje wykonanie robót drogowych związanych z przebudową nawierzchni, umocnieniem i profilowaniem poboczy oraz odtworzeniem rowów przydrożnych.

Projekt organizacji ruchu przewiduje:

Demontaż wszystkich znaków pionowych istniejących na drodze powiatowej (z wyjątkiem znaków kierunku E-4).

W zakresie oznakowania pionowego przewidziano znaki ostrzegawcze, zakazu, informacyjne, miejscowości oraz elementy bezpieczeństwa ruchu. Natomiast w zakresie oznakowania poziomego przewidziano znaki podłużne i poprzeczne.

Oznakowanie ma na celu zapewnienie maksymalnego bezpieczeństwa ruchu poprzez wcześniejsze przekazywanie użytkownikowi informacji dotyczących usprawnienia ruchu pojazdów i ułatwienia korzystania z drogi.

Znaki drogowe pionowe należy ustawić w odległości i wysokości określonej w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach”. Zgodnie z Warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych, należy zastosować znaki średnie, odblaskowe typu 2

Znaki należy umocować na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach. Znaki pionowe należy umieszczać tak, aby odległość od krawędzi jezdni była nie mniejsza niż 0,5m do 2,0m.

Odległość znaków mierzy się od powierzchni czołowej znaku lub jego krawędzi w miejscu najbliższym krawędzi.

Lokalizacja znaków pionowych została zaznaczona na planie sytuacyjnym symbolem znaku. W miejscach gdzie istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku sposób umieszczania tych znaków został zaprojektowany zgodnie z „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków pionowych...” rys nr 1.5.1-do 4.

Znaki drogowe poziome powinny być wykonane zgodnie z „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych...”

Projektuje się oznakowanie poziome liniami krawędziowym wąskimi.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone
- odpowiednim okresem trwałości
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie

Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane .

Minimalne wymagania dla stałego oznakowania poziomego.

- współczynnik luminacji ρ_{min} - 0.30
- wskaźnik szorstkości [SRT] - 45
- Trwałość (wg skali LC PC) - 6

Docelowa organizacja ruchu wraz z oznakowaniem poziomym i pionowym, została przedstawiona na załączonym planie sytuacyjnym.

Materiały

Znaki pionowe należy wykonać wg grupy wielkości znaków ŚREDNIE.

Lica znaków wykonać przy użyciu folii odbłaskowej typu 2.

Oznakowanie poziome powinno być wykonane jako grubowarstwowe 0,9-3,5mm.

Wszystkie materiały przeznaczone do wykonania oznakowania poziomego muszą posiadać aktualne świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym lub aprobatę techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Stałą organizację ruchu należy wprowadzić niezwłocznie po wybudowaniu układu drogowego.

Szczegółowy termin określi organ zarządzający ruchem – Starosta Kościerski.

opracował :

mgr inż. Piotr Nykiel

4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

rys. nr 1.1 – 1.3

Projekt docelowej organizacji ruchu

- skala 1: 500